

事務事業評価シート（評価対象年度：令和2年度）

1. 基本的事項【PLAN】

①事務事業名	空港関係調整事業					②事業番号	1308
③事業類型	7. 負担金・補助金事業			④開始年度	平成 3 年度	⑤終了予定年度	年度 ○ 設定なし
⑥根拠法令等	法令	条例	規則	要綱	計画等	○ その他	法令等の名称: 全国民間空港関係市町村協議会会則
⑦実施手法	直営	全部委託	一部委託	○ 補助・負担	その他		
⑧関連予算科目コード	款	2	項	1	目	9	細目 3
⑨担当部名	⑩担当課名			会計 一般			
総合政策部	政策推進課						

2. 事務事業の現状把握【DO】

〔1〕事務事業の目的・事業内容

(1)対象(誰、何に対して事業を行うのか)	対象指標(対象者数を表す指標)	単位
① 全国民間空港関係市町村協議会・泉州市・町関西空港推進協議会	① 構成団体数(各会の団体数合計)	団体
② 関西国際空港連絡南ルート等早期実現期成会	②	
(2)事業内容(具体的な事務事業の内容、どのような方法で実施しているか)	活動指標(活動の量を表す指標)	単位
全国民間空港関係市町村協議会: 空港を市町村域に有する市町村が掲げる課題を総合的に調査研究し、解決するための方策を推進することを目的とする当該協議会へ分担金をもって参画している。 泉州市・町関西空港推進協議会: 堺市以南の9市4町(堺市、泉大津市、高石市、和泉市、岸和田市、貝塚市、泉佐野市、泉南市、阪南市、忠岡町、熊取町、田尻町、岬町)で構成し、協議会、幹事会を開催し、関西国際空港(以下「関空」)の活性化を推進するための課題の検討と国の関係省庁への要望や海外航空会社等へのプロモーションを実施する。 関西国際空港連絡南ルート等早期実現期成会: 関西国際空港連絡南ルートの早期実現を目指して、近隣市町(貝塚市・泉佐野市・阪南市・田尻町・岬町・和歌山市・海南市・紀の川市・岩出市)と連携して関西国際空港(以下「関空」)のリスクマネジメント及び関空を核とする広域ネットワーク構築の観点から、南ルートの必要性と早期実現を訴えていくため、期成会を結成している。 目的の達成のため、啓発活動を行うとともに、期成会の活動方針や事業計画を定め、毎年幹事市として幹事会、総会を開催し、国等への要望活動を実施する。	① 活動数(会議・研修・フォーラム等)	件
	②	
	③	
(3)意図(対象をどのような状態にしたいか、何をねらっているのか)	成果指標(意図の達成度を表す指標)	単位
空港を有する自治体としての課題の解決するため、会として要望を国へあげるなど、会の活動を活性化させる。	① 要望・申し入れ回数	件
	② 会議参加数	回
	③	
(4)結果(対象を意図する状態にすることで、何に結びつくか。上位施策との関連)	総合計画体系上の位置付け	
関空を中心とした広域交通ネットワーク構築や広域的な活性化、南ルート早期実現に寄与する。	政策(章)	5 快適で活気にあふれ、環境にやさしいまち
5-2-9-1: 広域交通ネットワーク推進活動の促進	施策大(節)	2 活気にあふれるとともに快適で美しく、市内・市外がネットワークで緊密に結ばれ、だれもが使いやすいまちをめざします
	施策中	9 関西国際空港を中心とした広域ネットワークの構築
	施策小	2 関西国際空港連絡南ルート早期実現の活動推進

〔2〕各種指標値、事業費の推移

	指標名	単位	H30実績	R1実績	R2実績	R3見込	R4目標	
対象指標①	構成団体数(各会の団体数合計)	団体	114	114	118	118	118	指標値の推移における特殊要因などの説明
対象指標②								
活動指標①	活動数(会議・研修・フォーラム等)	件	11	11	6	6	6	
活動指標②								R2年度は、新型コロナウイルス感染症の影響により、会議等の回数減・中止、開催方法の変更がある。
活動指標③								
成果指標①	要望・申し入れ回数	件	4	4	5	5	5	
成果指標②	会議参加数	回	8	8	5	5	5	事業費などの推移における特殊要因などの説明
成果指標③								
事業費	投入人員	人	0.35	0.37	0.21	0.21		
	任期付職員	人	0.00	0.00	0.00	0.00		R2年度は、新型コロナウイルス感染症の影響により、会議等の回数減・中止、開催方法の変更のため、事務量が減少。
	臨時職員	人	0.00	0.00	0.00	0.00		
	事業費	千円	2,837	2,853	1,603	1,603		
	直接事業費	千円	264	269	270	278		
	総事業費	千円	3,101	3,122	1,873	1,881		
財源内訳	国庫支出金	千円	0	0	0	0		
	府支出金	千円	0	0	0	0		
	受益者負担金	千円	0	0	0	0		
	その他特定財源	千円	0	0	0	0		
	一般財源	千円	3,101	3,122	1,873	1,881		

〔3〕事務事業開始の経緯、状況の変化、評価結果への対応

①この事業を開始したきっかけは何か。	市町村域内に空港を有する市町村として、安全安心な空港を目指し、また空港を中心とする地域活性化を推進するため、各協議会等が設立され本市も参画している。
②開始から現在までこの事務事業を取り巻く状況は、どのように変化したか。また、今後どのように変化していくと考えられるか。	航空の安全確保、防災対策を図る事で市民の安全と安心を確保している。また昨年の台風21号で関西国際空港が孤島化したことを受けて、空港への複数ルートの必要性が高まったことにより、本市が取り組む南ルートの実現についても機運がさらに高まりつつある。
③前年度の評価結果を受けて行った改革・改善の取組はあるか。	要望等、関係する市町村で検討・調整を行っている。

〔1〕目的妥当性(必要性)

A.高い B.やや高い C.やや低い D.低い

〔1〕の評価

B

〔2〕有効性

A.高い B.やや高い C.やや低い D.低い

[2]の評価

B

〔3〕効率性

A.高い B.やや高い C.やや低い D.低い

[3]の評価

A

4. 総合評価

5. 改革、改善案【ACTION】

＜今後の方向性＞ ア ア. 現状のまま継続 イ. 見直しのうえで継続 ウ. 終了 ↓ (年まで) エ. 休止 ↓ (年から) オ. 廃止 ↓ (年から) ↓	
＜今後の展開方針＞ a. 重点化する(集中的なコスト投入) c. 効率化する(コストを下げる) b. 手段を改善する(実施主体や実施手段を変える) d. 簡素化する(規模を縮小する) e. 統合する(他の事務事業と統合する)	
①改革、改善の具体案、実施年度など	-
②改革・改善を実現するうえで、解決すべき課題及び考えられるその解決策	-