

泉南市駐輪場有料化計画 について

泉南市市民生活環境部

2020年12月

■駐輪場の現状

- ①駐輪場内において自転車、ゴミの不法投棄
 - ②本来駐輪できない大型バイク等の駐車
 - ③無秩序な駐輪による景観の悪化
- 等、駐車秩序を維持することが難しくなってきた。

○その他（市の支出額）

借地料	約450万円/年	（4駅のうち5ヶ所で個人地をお借りして運営しています）
人件費	約400万円/年	（駐輪整理をシルバー人材センターに委託しています）
合 計	約850万円/年	

■今後の駐輪場計画

- 受益者負担の原則により有料化の実施

駐輪場を利用する方としない方の負担の公平性（受益者負担の原則）を考慮し、有料となります。

- 駅前駐輪場の整理（借地駐輪場の返却・市有地の有効活用）

できる限り、個人地を借用し運営している駐輪場を返却し、市有地を有効活用します。



- 泉南市の主要駅前にふさわしい駐輪場の創出
- 民間事業者が駐輪場の設置・運営を行い、民間の活力を活かした利便性の高い駐輪場を整備することにより、駐輪環境を整える。
- 収入を生み出す。

■事業のスキーム

泉南市の市有地（一部民地を含む）



泉南市が用地を貸出し、事業者が借地料を負担

（借地金額は、競争入札により決定します。）

事業者⇒駐輪場の整備・運営する

○駐輪場等整備及び維持管理経費

- （１）駐輪場等の整備に要する経費は事業者の負担。
- （２）施設の管理・運営に要する経費は事業者の負担。
- （３）駐輪場において、利用者から徴収した利用料金は事業者の収益とする。

○事業期間

5年間とする。

【その他】

○駐輪場の運営形態について

駐輪場の運営主体が市から民間事業者に変わります。

○堺市以南の駐輪場の状況（令和2年8月14日現在）

・有料団体：堺市・高石市・和泉市・泉大津市・岸和田市・貝塚市・泉佐野市・阪南市・熊取町

○利用料金の設定

自転車 一時預かり 100円程度

原付バイク 一時預かり 150円程度

※月極は実施せず、一時預かりのみでの実施です。

○駐輪計画台数について（令和2年11月30日時点）

※別紙位置図を参照願います。

【新 家 駅】 山手駅横（第1駐輪場）：自転車80-100台

公民館前（第2駐輪場）：自転車200-210台／原付バイク35-50台

JA跡地（第3駐輪場）：自転車120-140台／原付バイク35-50台

【和泉砂川駅】 和泉砂川駅前 海手部（第1駐輪場）：自転車320-350台

元砂川荘下り 山手部（第2駐輪場）：自転車50-70台

※樽井駅・岡田浦駅については、現在検討中です。

■駐輪場有料化に向けたスケジュール（案）

令和2年11月26日作成

本計画は、概ねの目安であり、仮のスケジュールです。社会経済情勢や現場条件等の変化により計画及び工事進捗の変更が生じることがあります。ご了承ください。

			令和 2 年度								令和 3 年度						
			8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
1	議会への説明・報告	厚生文教常任協議会等															
2	発注準備～入札・契約																
3	工事	準備工・検査含む															
4	市民へのお知らせ																
5	有料化 スタート																
6																	
7																	
8																	

● ⇒新家駅・和泉砂川駅

● ⇒樽井駅・岡田浦駅

新家第1駐輪場



駐輪場イメージ



※本計画は、社会経済情勢や現場条件等の変化により変更が生じることがあります。ご了承ください。



※本計画は、社会経済情勢や現場条件等の変化により変更が生じることがあります。ご了承ください。

樽井第1駐輪場



樽井第3駐輪場



樽井第2駐輪場(借地)



樽井第4駐輪場



※本計画は、社会経済情勢や現場条件等の変化により変更が生じることがあります。ご了承ください。

岡田浦第1駐輪場



岡田浦第2駐輪場(借地)



※本計画は、社会経済情勢や現場条件等の変化により変更が生じることがあります。ご了承ください。