

南部大阪都市計画道路の変更（大阪府決定）

南部大阪都市計画道路中3・4・228-7号信達樽井線を次のように変更する。

種別	名称		位置		主な経過地	区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点			延長	構形	造式	車線の数	
幹線街路	3・4・228 - 7	信達樽井線	泉南市信達牧野地内	泉南市りんくう南浜地内	泉南市樽井地内	約2,780m	地表式	2車線	20m	南海本線と立体交差 幹線街路中小路岡田樽井線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所	和泉砂川駅前広場約3,800㎡
<p>なお、泉南市信達牧野地内に和泉砂川駅前広場を設ける。</p>											

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

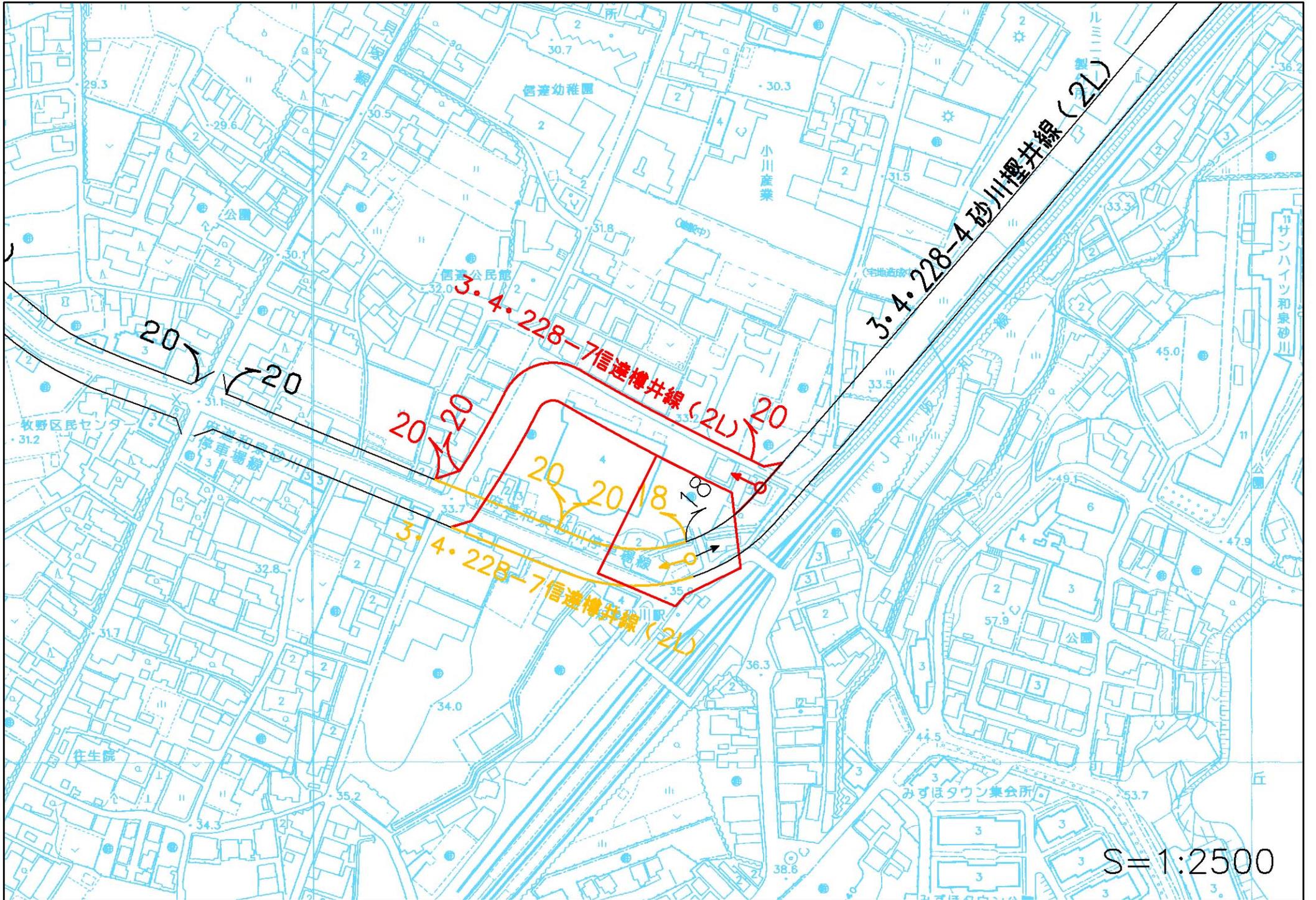
本路線は、市域内幹線道路であり、和泉砂川駅周辺の活性化に資するものである。

## 理由書

和泉砂川駅周辺地区は、JR 和泉砂川駅が快速停車駅でまちの玄関口であるにもかかわらず、都市基盤が脆弱であるために朝夕や雨の日などに発生・集中する交通処理が困難な状況である。

このため、駅前広場の新設等による交通結節点機能の充実を図り、同時に、高齢社会等に対応できる高品質でユニバーサルな道路等にし、空閑地の高度利用、商店街の活性化を誘導することが当面の課題となった。

この問題を解決するために、既決定の都市計画道路の線形を変更し、和泉砂川駅前交通広場を設けるため、本案のとおり変更しようとするものである。



S=1:2500

## 計 画 図 の 見 方

前ページの計画図は、下記のことを示しています。

**赤色** = 都市計画の変更及び追加の部分

**黄色** = 都市計画の変更廃止の部分

**黒色** = 都市計画の変更のない部分