

南部大阪都市計画区域区分の変更（大阪府決定）

南部大阪都市計画区域区分を次のように変更する。

1. 市街化区域と市街化調整区域との区分

「位置及び区域は位置図及び計画図表示のとおり」

2. 人口フレーム

年 次		平成27年 (基準年次)	令和7年 (目標年次)
区 分			
都市計画区域内人口		2,357.8千人	2,226.4千人
市街化区域内人口		2,202.4千人	2,071.8千人
	配分する人口	—	2,062.1千人
	保留する人口	—	9.7千人
	特定保留	—	—
	一般保留	—	9.7千人

理 由

南部大阪都市計画区域の整備、開発及び保全の方針において保留区域に設定されている泉州空港南地区について、関西国際空港２期島の一部区域について埋立が完了し、土地利用が確実になったことから、当該地区について、保留区域を解除し、市街化区域に編入する。

泉州空港
(関西国際空港)

南部大阪都市計画図（泉南市）

保留解除	
地区番号	地区名
面積	4.1 ha
編入理由	公有水面埋立
土地利用	空港施設

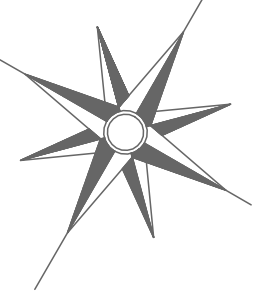
色別	凡例	備考
第一種低層住居専用地域	第一種低層住居専用地域	第一種低層住居専用地域
第一種中高層住居専用地域	第一種中高層住居専用地域	第一種中高層住居専用地域
第二種中高層住居専用地域	第二種中高層住居専用地域	第二種中高層住居専用地域
第一種住居地域	第一種住居地域	第一種住居地域
第二種住居地域	第二種住居地域	第二種住居地域
準工業地域	準工業地域	準工業地域
工業地域	工業地域	工業地域
近隣商業地域	近隣商業地域	近隣商業地域
商業地域	商業地域	商業地域
府界	府界	府界
市界	市界	市界
市街化区域	市街化区域	市街化区域
市街化区域へ編入する区域	市街化区域へ編入する区域	市街化区域へ編入する区域
都市計画道路及び市街化区域	都市計画道路及び市街化区域	都市計画道路及び市街化区域
都市計画公園区域	都市計画公園区域	都市計画公園区域
都市計画緑地地区	都市計画緑地地区	都市計画緑地地区
都市計画緑地地区	都市計画緑地地区	都市計画緑地地区
その他の都市計画施設	その他の都市計画施設	その他の都市計画施設
新築土地区画整理事業区域	新築土地区画整理事業区域	新築土地区画整理事業区域
都市計画地区計画区域	都市計画地区計画区域	都市計画地区計画区域
近畿自動車道	近畿自動車道	近畿自動車道

凡例
現行市街化区域
市街化区域へ編入する区域

総括図

縮尺 1/10,000

南部大阪都市計画区域(泉南市)



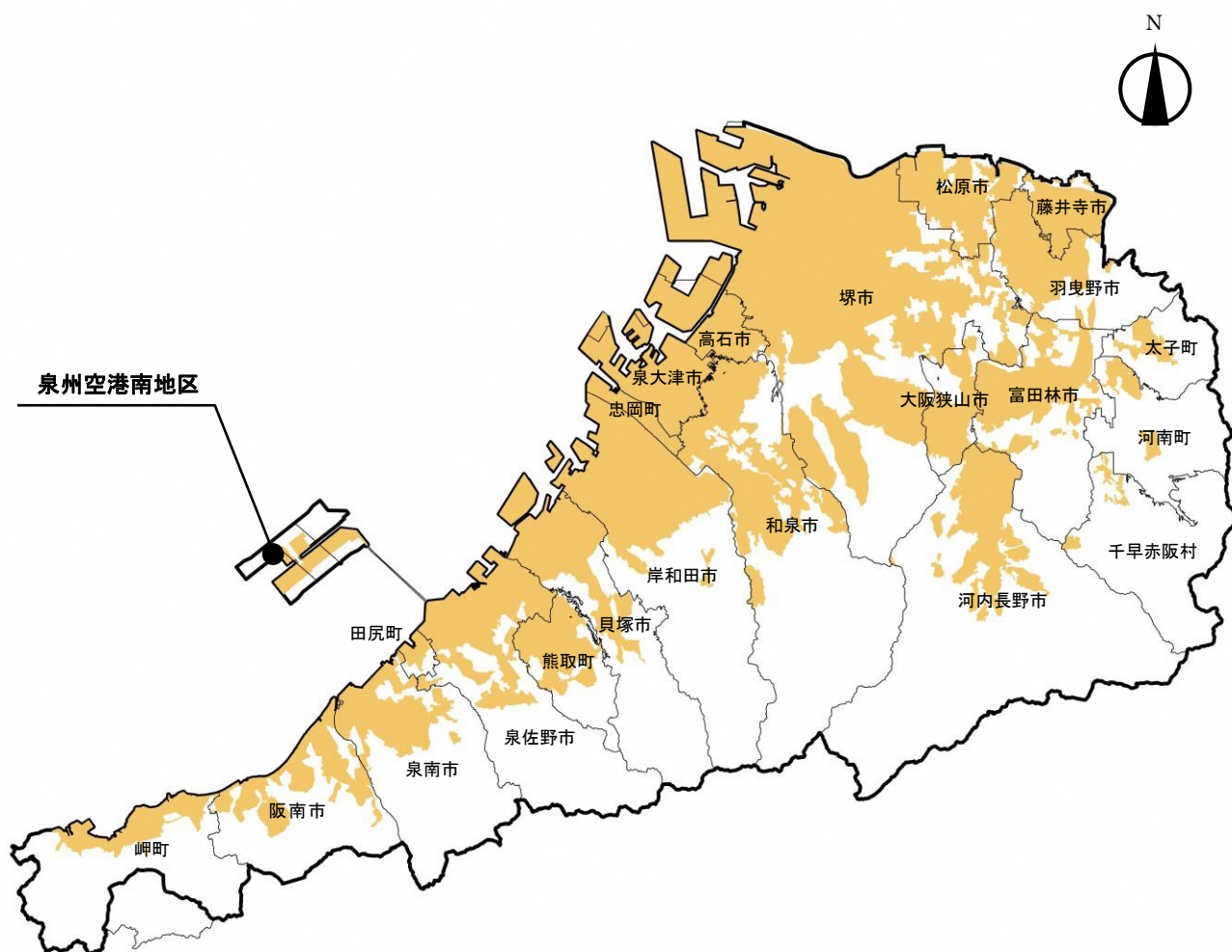
凡例
市街化区域
市街化区域へ編入する区域
都市計画道路
都市計画公園
都市計画緑地
その他の都市計画施設
新築土地区画整理事業区域
都市計画地区計画区域
近畿自動車道

計画機関 泉南市
作業機関 株式会社かんこう

※ この地図は、都市計画の概略を示したものです。詳細については記載範囲で確認して下さい。
※ この地図は、泉南市の都市計画を表したものです。

南部大阪都市計画区域区分の変更

位置図



凡 例			
	都市計画区域		市町村界
	市街化区域		区域区分の変更

