

南部大阪都市計画道路の変更（大阪府決定）

都市計画道路中3・4・228-7号信達樽井線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造			備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構形	造式	車線の数		幅員
幹線街路	3・4・228-7	信達樽井線	泉南市信達牧野地内	泉南市りんくう南浜地内	泉南市樽井一丁目地内	約2,780m	地表式	2車線	20m	南海本線と立体交差 幹線街路中小路岡田樽井線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所	和泉砂川駅前交通広場 面積約3,800m <sup>2</sup>

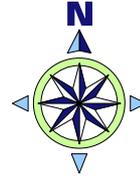
「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 理 由

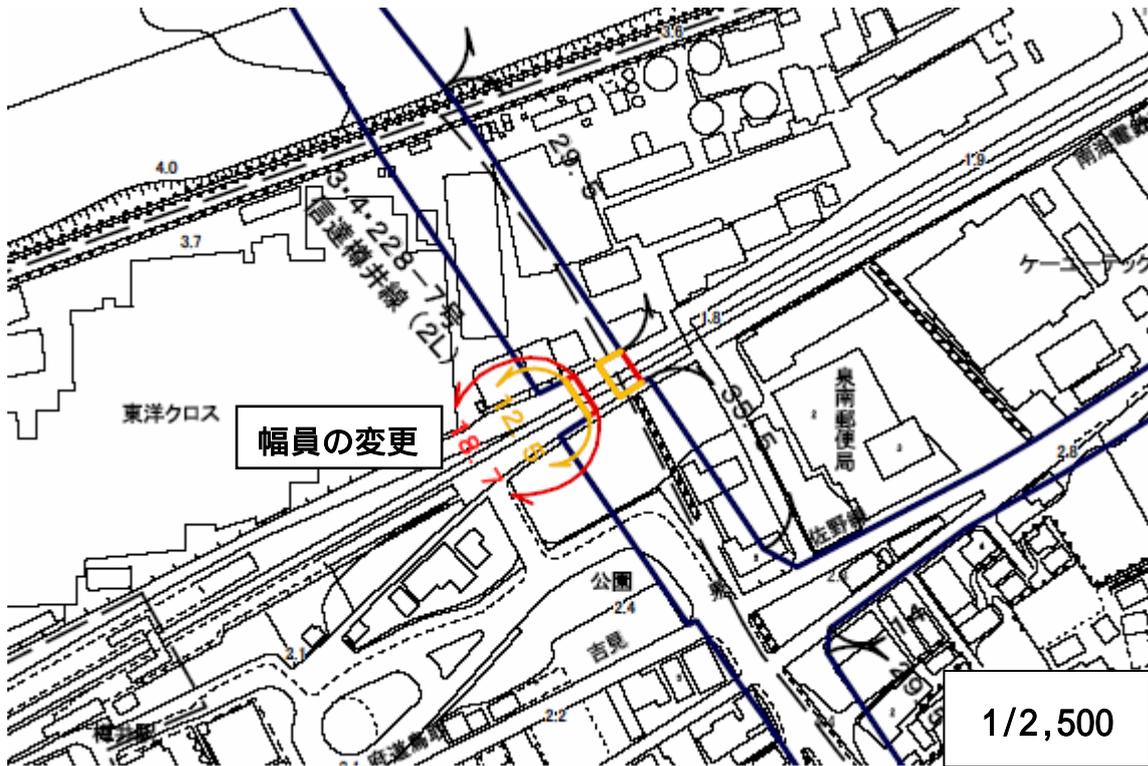
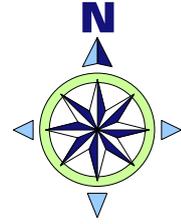
都市計画道路信達樽井線はＪＲ和泉砂川駅を起点にりんくうタウンへ至る泉南市の骨格となる道路であり、現在、泉南市が事業主体となり事業中である。

今回、南海本線樽井駅前広場とりんくうタウンを結ぶ交通の円滑化を図りつつ、バリアフリーに対応した道路構造を検討した結果、南海本線跨線部の幅員を広げる必要が生じたため、本案のとおり変更しようとするものである。

# 位置図



# 計 画 図



凡 例	
	変更前
	変更後