

## 「泉南市自転車活用推進計画（案）」に対するパブリックコメントについて

「泉南市自転車活用推進計画（案）」に対するパブリックコメントの実施結果は、下記のとおりとなりました。

1. 募集期間 令和2年11月12日（木）から12月14日（月）
2. 提出方法 郵送、FAX、電子メール、都市政策課へ持参
3. 提出者数 1名
4. 意見件数 11件
5. 寄せられた意見と意見に対する市の考え方

番号	該当ページ	寄せられた意見等	意見に対する市の考え方
1	8～10	<p>まず公共の交通機関の貧弱さ。小学生が徒歩で通学しているような距離でも大人は当たり前のように車で移動。都市部とは違って、公共施設も商業施設も駐車コストがかからない。そんな状況が車を手放せない街を作っているのでしょうか。コミュニティバスは使い勝手がとても悪いです。市の職員の方々、乗ったことありますか。</p> <p>自転車の苦手は、坂道と雨です。天候が悪くても自転車に代わる手段が充実していれば、天気の良い時は自転車を選ぶことができます。</p>	<p>公共交通の維持や充実については、まちづくりの様々な分野に大きな効果をもたらすものと考えております。本計画との連動も考慮しつつ、今後関係部局において、アンケート調査を実施する等、利用しやすい運行方法を検討して参ります。</p>
2	54、60	<p>坂道に関しては山側に住んでいる住民にとって切実かと思えます。多段ギアを備えたスポーツ自転車やアシスト自転車の購入に補助金などのインセンティブがあってもいいのではないのでしょうか。そうやって車の数を抑制し、駅前の送迎車の混雑なども緩和されるとおもいます。</p>	<p>P54【高齢者にも使いやすい自転車等の普及促進】や、P60【スポーツサイクルの体験・普及促進】として挙げた取組の中で、関係機関の取組も踏まえた情報提供を行い、普及促進等に努めて参ります。</p>

3	58	<p>自転車置き場の整備は言わずもがな、屋根付きのものに拡充してほしい。</p>	<p>市内で公共の駐輪場が必要となるのは主に鉄道駅周辺と考えます。P58【市営駐輪場における運営手法の見直しと放置自転車対策】の取組において、利用しやすい環境づくりを進めて参ります。</p>
4	24、53	<p>自転車利用のメリットについて、健康増進と道路使用スペースの効率が書かれていました。 CO2 削減効果についても強調していいのではないのでしょうか。気候変動についてもっと意識する時代です。</p>	<p>P24 に記載したとおり、自転車のエネルギー効率は非常に高く、CO2 排出量抑制の面でも効果が高いと認識しております。様々なメリットを伝えながら、P53【自転車のメリット、効果等の周知啓発】の取組を進めて参ります。</p>
5	24	<p>5km 圏内では最も効率的な移動手段と、という記載もありました。市職員の方、率先して車でなく自転車を使ってください。泉南市内で 5km 以上移動する施設はほとんどありません。</p>	<p>通勤手段も含めて、自転車活用の在り方を検討して参ります。</p>
6	43、44	<p>歩道を使って自転車道を作るといような記載を目にしました。これは、歩いて楽しい街をうたう目標に矛盾します。車道を使ってください。</p>	<p>整備方法についてはP43 のとおり、歩道とは別に、車道側における自転車用の通行空間整備や、自転車通行位置表示等の整備を基本として検討しております。ご指摘のとおり、歩道側に余裕がある箇所については、歩道空間を含めた整備を検討することとしておりますが、歩道に必要な機能を低下させることは考えておりません。その点は、整備形態の考え方として追記させていただきます。</p>
7	48	<p>また市内の道路は歩道も含めて舗装がひどいです。ベビーカーで振動が響きます。歩道の中央に電柱があって通れない。穴ボコだらけの道ではパンクの確率も高いので、早急に補修してください。</p>	<p>P48【自転車利用経路上の危険箇所の点検、対策の推進】等の取組とあわせて、各道路管理者等と連携し、可能な箇所から改善を進めて参ります。</p>

8	49	<p>中高生が下校途中に自転車ながらスマホをしているのをよく目にします。罰金を伴う違反であることを周知してほしいです。事故がおきてからでは遅いです。</p>	<p>P49【交通安全教室の実施・拡大】において、中高生を含めた各世代が安全に自転車を使うことができるよう、周知・教育を進めて参ります。また、自転車環境の整備を適切に行うことで、自転車利用者の意識を変えていくことも重要だと考えております。</p>
9	42、46、56	<p>観光振興策については、サイクリストに優しい街になるように自転車道の整備はぜひ進めてください。市役所前のワンブロックだけの中途半端はやめてほしいです。</p>	<p>ご指摘のとおり、一部の区間だけでなく、P42に示したネットワーク形成に向けて、順次整備を進めて参ります。</p>
10	64	<p>自転車利用する人への飲食店の割引や、コンビニには必ず空気入れを設置するとか、ほかの街で既に取り入れている策がいろいろあります。</p>	<p>自転車による観光は広域的な連携が必要と考えております。泉南市周辺では泉州サイクルルートを取組として、空気入れ等が利用できるサイクルステーションの設置が先行的に進められており、P64【泉州サイクルルートを取組との連動】において、効果的・効率的に進められるよう検討して参ります。</p>
11	60、64	<p>計画案を練られたメンバーに自転車を使っている方の目線が欲しいです。スポーツとしての自転車利用に関する記載がすくなかったため。山側の丘陵地を利用してマウンテンバイクのコースをつくるとか、泉州サイクリングマップと提携してライドイベントを実施するとか、泉州マラソンのように賑わうとおもいます。</p>	<p>スポーツとしての自転車利用に関する施策については、関係機関等と連携し、情報提供して参ります。また、泉州サイクルルートや泉南りんくう公園、季節の花等の観光資源を活かして、周遊を促すモデルルートの検討・発信に取組んで参ります。</p>