

街路事業信達樽井線

平成20年7月10日
都市整備部施設整備課

1. 都市計画

土地の利用や建物の建て方のルール、道路や下水、公園等のまちづくりに必要な多くの事柄を、相互の関係を考えながら地方公共団体が定めているのが「都市計画」である。

1. 道路

歩行者、自転車、自動車などの交通路を確保するとともに、防災空間、環境空間、下水道や電線などの収容空間としての機能を持ち、都市施設としての根幹的な役割をはたしている。

1. 都市計画道路の整備状況

泉南市域における都市計画道路として、第二阪和国道をはじめとする12路線が計画決定されている。都市計画道路の整備状況は平成20年3月現在で計画延長36.520kmのうち23.690kmが整備され、4.230kmが現在事業中であり、そのうち0.060kmが暫定供用されている。

1. 道路網の構成

道路網の構成については、現行の都市計画道路を次に示すA～Dの機能別に体系化し、信達樽井線の性格を明確化する。

A体系 本市と主要都市等を結ぶ道路
第二阪和国道（国道26号線）

B体系 本市と隣接市町を結ぶ道路
国道26号線（堺阪南線） 大阪岸和田泉南線 第二阪和国道
（国道26号線）泉佐野田尻泉南線・樽井男里線・泉南岩出線
檜井西線 岡田吉見線

C体系 市内の主要拠点を結ぶ道路
信達樽井線 中小路岡田樽井線 砂川檜井線 大阪岸和田泉
南線

D体系 市内の各地区を結ぶ道路
市場岡田線他

1. 市内の拠点を結ぶ道路（C体系）

「第4次泉南市総合計画」では、樽井駅・和泉砂川駅・岡田浦駅・新家駅をまちづくりの拠点である交流拠点と位置づけている。また、樽井駅・和泉砂川駅の2駅を結ぶ地域を都市の中心的機能を集めた都市軸として位置づけている。

これらの交流拠点を結ぶ市域の骨格となる道路として、以下の道路が位置づけられている。

- ・りんくうタウンから樽井駅周辺、市役所周辺を経て和泉砂川駅周辺に至る都市軸
信達樽井線
- ・樽井駅周辺と岡田浦駅周辺を結ぶ中小路岡田樽井線
- ・和泉砂川駅周辺から泉南一丘団地を経て新家駅周辺を結ぶ砂川檜井線
- ・岡田浦駅周辺と新家駅周辺を結ぶ中小路岡田樽井線・大阪和泉泉南線

表-1 都市計画道路整備状況

H20. 6作成 単位:m

路線番号	路線名	幅員	計画延長	整備済延長	未整備済延長	整備率	事業中延長	未着手延長	暫定供用延長
3・1・228-1	第二阪和国道	40	4,130	4,130	0	100%	0	0	0
3・3・228-2	大阪岸和田泉南線	22	3,690	0	3,690	0%	0	3,690	0
3・3・228-3	泉南岩出線	25~40	8,050	5,450	2,600	68%	2,600	0	0
3・4・228-4	砂川榎井線	12~18	2,520	840	1,680	33%	600	1,080	0
3・5・228-5	中小路岡田樽井線	14	2,090	660	1,430	32%	0	1,430	0
3・5・228-6	国道26号線	12	4,240	4,240	0	100%	0	0	0
3・4・228-7	信達樽井線	20	2,780	260	2,520	9%	970	1,550	0
3・5・228-8	市場岡田線	12~16	2,940	1,990	950	68%	60	890	60
3・5・228-9	榎井西線	12	710	710	0	100%	0	0	0
3・2・228-10	泉佐野田尻泉南線	30	3,830	3,830	0	100%	0	0	0
3・1・228-11	樽井男里線	40	1,110	1,110	0	100%	0	0	0
3・5・228-12	岡田吉見線	12	470	470	0	100%	0	0	0
	計		36,560	23,690	12,870		4,230	8,640	60

表-2

H10. 8現在 単位:m

路線番号	路線名	幅員	計画延長	整備済延長	未整備済延長	整備率	事業中延長	未着手延長	暫定供用延長
3・1・1	第二阪和国道	40	4,130	4,130	0	100%	0	0	0
3・3・2	大阪岸和田泉南線	22	3,690	0	3,690	0%	0	3,690	0
3・3・3	泉南岩出線	25	8,050	1,500	6,550	19%	6,550	0	2,550
3・4・4	砂川榎井線	18	2,550	600	1,950	24%	900	1,050	0
3・5・5	中小路岡田樽井線	14	2,090	650	1,440	31%	0	1,440	0
3・5・6	国道26号線	12	4,240	4,240	0	100%	0	0	0
3・4・7	信達樽井線	20	2,710	250	2,460	9%	740	1,720	0
3・5・8	市場岡田線	12~16	2,940	1,720	1,220	59%	0	1,220	0
3・5・9	榎井西線	12	710	710	0	100%	0	0	0
3・2・10	泉佐野田尻泉南線	30	3,830	0	3,830	0%	3,830	0	3,830
3・1・11	樽井男里線	40	1,110	0	1,110	0%	1,110	0	1,110
3・5・12	岡田吉見線	12	470	470	0	0%	0	0	0
	計		36,520	14,270	22,250		13,130	9,120	7,490

としけいかくどうろ しんだちたるいせん 都市計画道路 信達樽井線

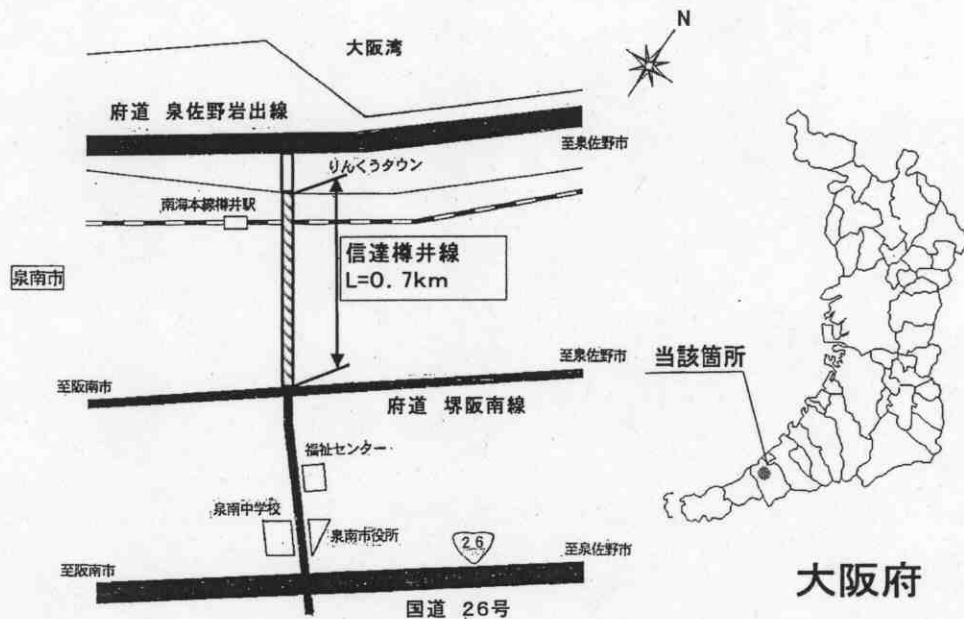
1. 概要

当該路線は南海本線樽井駅たるいえきの北東に位置し、府道堺阪南線さかいはんなんせんからりんくうタウン内の都市計画道路泉佐野田尻泉南線いずみさのたじりせんなんせんに至る幹線道路で、泉南市の街づくりの拠点である南海本線樽井駅とJR阪和線和泉砂川駅を結ぶ都市軸として位置付けられている。

現道は歩道幅員が狭小であることから、当該路線の整備により自転車、歩行者の安全を確保すると共に都市交通の円滑化を図る。また、りんくうタウンへのアクセス道路として南海本線を立体交差で越え、周辺地域の道路ネットワークを形成するものである。

2. 計画内容

- 事業主体： 泉南市
 事業内容： 街路（道路改築）
 所在地： 大阪府泉南市樽井6丁目～7丁目
 延長： L=0.7km W=20～35.5m 車線数：2
 事業着手年度： 平成9年度（～平成24年度）
 全体事業費： C= 約54.8億円
 H20当初事業費： C= 約7.3億円
 用地取得残物件数： 25件
 供用予定： 平成25年度 L=0.7km（2/2）
 （橋梁部分については、平成21年度末）



大阪府

項目	都市計画道路信達樽井線	泉南市
現 状	<p>◎路線の位置づけ 本路線は泉南市の中心部を通り、JR 阪和線と泉砂川駅～南海本線樽井駅を結び、りんくうタウン内の都市計画道路泉佐野田尻泉南線に至る幹線道路であり、本市の都市軸として位置づけられている事から早期整備が必要な路線である。</p> <p>◎全体計画 ○区 間 JR 阪和線と泉砂川駅～都市計画道路泉佐野田尻泉南線 ○延 長 L=2,710m 幅 員 W=20～35.5m 車線数 片側1車線</p> <p>◎事業区間 ○区 間 府道堺阪南線(旧26号線)～旧防潮堤 ○延 長 L=742m 幅 員 W=20～35.5m 車線数 片側1車線 ○現 況 W=13m</p> <p>◎経 緯 ○都計決定 昭和48年 2月14日(当初) 昭和61年 3月19日(変更) 平成16年12月28日(変更) 平成18年 8月11日(変更) 平成20年 2月 7日(最終)</p> <p>○事業経過 平成 9年3月 事業認可取得 平成15年3月 事業認可(期間)変更 平成17年1月 大型物件補償契約締結 平成19年8月 橋梁下部工発注 平成20年3月 事業認可(期間)変更 平成20年度 橋梁上部工発注 平成22年4月 橋梁部供用開始 平成24年度 事業認可区間完成</p> <p>○事業着手 国庫補助採択 平成9年度</p> <p>○事業認可期間 H9. 3. 14～H25. 3. 31</p> <p>○供用区間 ・国道26号線～市道樽井大苗代新家線 L=251m (街路事業でH6年度完成)</p> <p>◎事業中区間事業費 ・全体事業費 約 54.8億円 H20年度(当初) 約 7.3億円</p>	

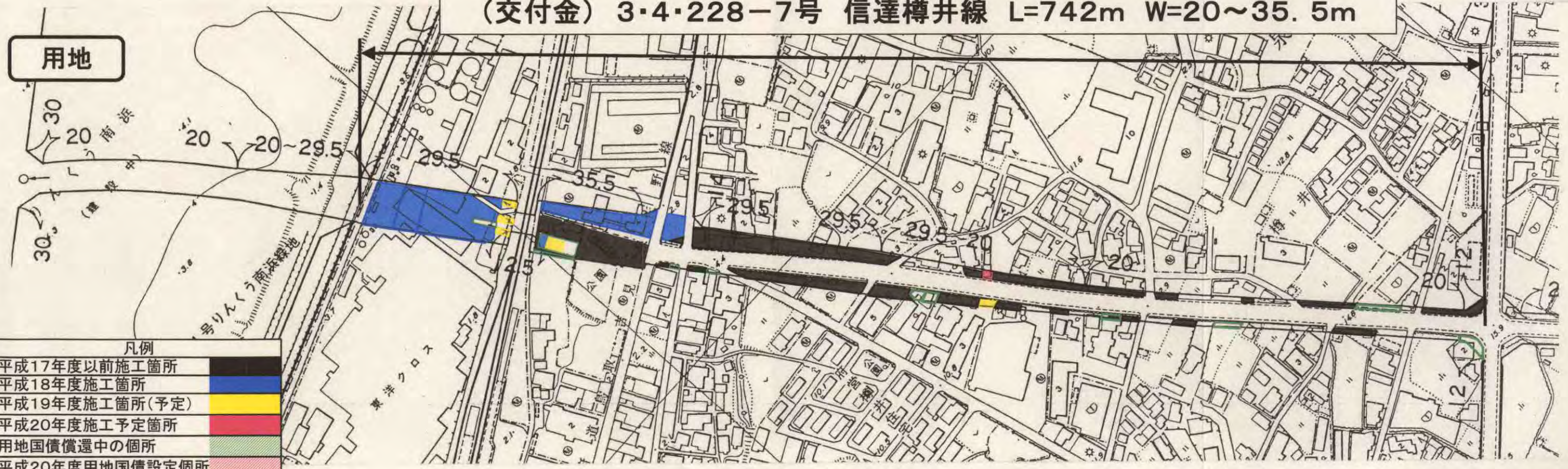
補償

(交付金) 3・4・228-7号 信達樽井線 L=742m W=20~35.5m



用地

(交付金) 3・4・228-7号 信達樽井線 L=742m W=20~35.5m



凡例

平成17年度以前施工箇所	黒色
平成18年度施工箇所	青色
平成19年度施工箇所(予定)	黄色
平成20年度施工予定箇所	赤色
用地国債償還中の箇所	緑色
平成20年度用地国債設定箇所	赤色
土地開発公社(用地特会)等 先行取得箇所	緑色

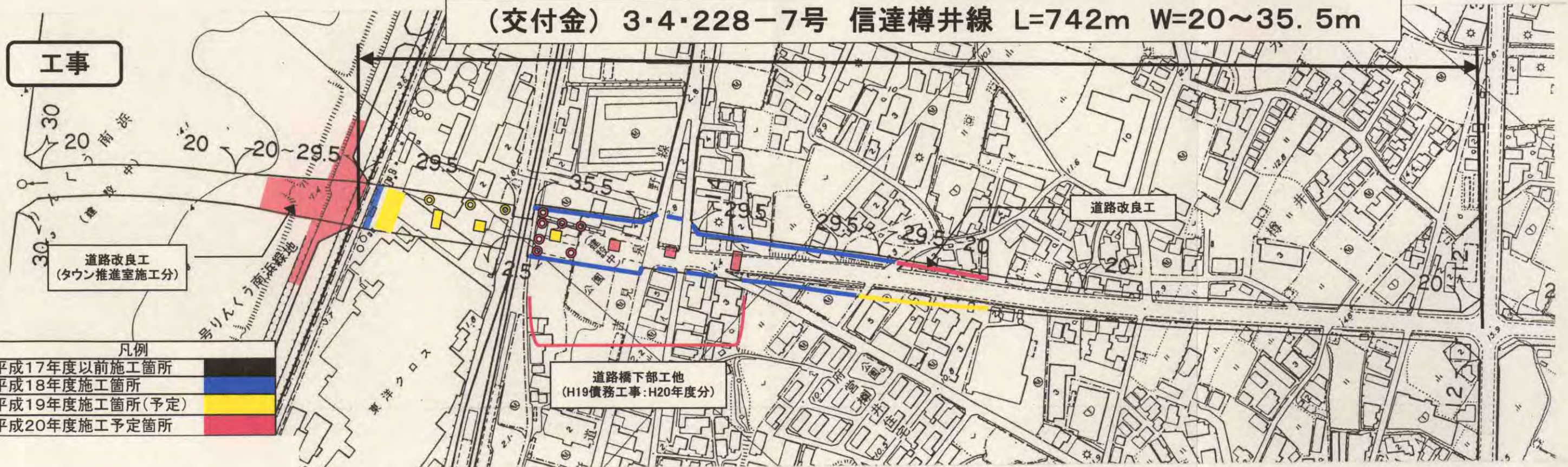
工事 (橋)

(交付金) 3・4・228-7号 信達樽井線 L=742m W=20~35.5m



(交付金) 3・4・228-7号 信達樽井線 L=742m W=20~35.5m

工事



凡例

平成17年度以前施工箇所	黒色
平成18年度施工箇所	青色
平成19年度施工箇所(予定)	黄色
平成20年度施工予定箇所	赤色

費用便益の算定

都市計画道路

信達樽井線

平成20年3月

泉南市

(1) 計画道路の計画交通量、延長、幅員

信達樽井線

L=742m

W=20m

平成24供用

計画交通量

6,140 台

178.02	5360.1	576.92	5.7	118.91	
11.933	5360.1	576.92	5.7	118.91	

基準年次: 19
交通量調査年次: 17

・交通量測定年次から供用年までの伸び率

年次	伸び率	伸び率累積値
H17	1.00000	1.00000
H18	1.00629	1.00629
H19	1.00626	1.01259
H20	1.00622	1.01889
H21	1.00618	1.02518
H22	1.00614	1.03148
H23	1.00334	1.03492
H24	1.00333	1.03837

○供用年次交通量

5,913 × 1.03837 = 6,140 台

※5,913台:平成17年大阪府企業局
交通量調査結果等に基づき算定

0.10			樽井線
30.81	118.05		(株)出雲自動車
8.84	672.11		(株)藤田自動車

(2) 供用年次交通量の推計

a. 計画道路が無い場合の競合道路供用年次交通量

供用年(H24)の伸び率

1.03837

路線名 (番号)	交通量 12h交通量	昼夜率	交通量 24h交通量	伸び率	供用年次 交通量(H24)
泉佐野岩出線(新)	19,914	1.49	29,672	1.03837	30,811
市場岡田線(都)	7,421	1.50	11,132	1.03837	11,559
合計					42,370

b. 計画道路が有る場合の競合道路交通量

路線名 (番号)	a	b	c	(a-b)*c/a
泉佐野岩出線(新)	42,370	6,140	30,811	26,346
市場岡田線(都)	42,370	6,140	11,559	9,884

a: 計画道路が無い場合の競合道路全ての交通量

b: 計画道路の交通量

c: 計画道路が無い場合の競合道路交通量

☆ 供用年次(H24)交通量のまとめ

路線名 (番号)	計画道路無し	計画道路有り
信達樽井線		6,140
泉佐野岩出線(新)	30,811	26,346
市場岡田線(都)	11,559	9,884

42,370

42,370

(3)混雑度の計算.....

交通容量から

<計画道路無しの場合>

路線名	(番号)	12時間交通量	混雑度	交通容量(12時間)	12時間交通量	混雑度
泉佐野岩出線(新)		19,914	1.21	16,458	20,678	1.26
市場岡田線(都)		7,421	1.14	6,510	7,706	1.18

<計画道路有りの場合>

路線名	(番号)			交通容量(12時間)	12時間交通量	混雑度
泉佐野岩出線(新)				16,458	15,765	0.96
市場岡田線(都)				6,510	5,930	0.91

○ 信達樽井線の混雑度は、センサス観測地点が無い場合として

$$\begin{aligned}
 \text{交通容量} &= \text{構造令の設計基準交通量(4種2級)} \times \text{車線数} \\
 &= 10,000 \times 1 \\
 &= 10,000 \text{ 台} \\
 \text{混雑度} &= \frac{\text{交通量(12時間)}}{\text{交通容量(12時間)}} \\
 &= \frac{3,679}{5,000} \\
 &= 0.74
 \end{aligned}$$

(4) 旅行速度の計算……………旅行速度ワークシートで計算

<計画道路無しの場合>

路線名	混雑度	信号密度				旅行速度
泉佐野岩出線(新)	1.26	3.33				19.4
市場岡田線(都)	1.18	1.82				31.9

<計画道路有りの場合>

路線名	混雑度	信号密度				旅行速度
泉佐野岩出線(新)	0.96	3.33				34.3
市場岡田線(都)	0.91	1.82				40.4
信達樽井線	0.74	4.00				39.3

※信号密度とは当該路線の1km当たりの信号量(機/km)

○ 便益額の算定

a. 走行時間費用

<計画道路無しの場合>

路線名(番号)	リンク長	リンク旅行速度	リンク走行時間(分)	交通量(台/日)	時間価値(円/分/台)	走行時間費用(円/日)	走行時間費用(円/年)
泉佐野岩出線(新)	0.74	19.4	2,289	30,811	70.76	4,990,744	1,821,621,560
市場岡田線(都)	0.74	31.9	1,392	11,559	70.76	1,138,605	415,590,825
計						6,129,349	2,237,212,385

<計画道路有りの場合>

路線名(番号)	リンク長	リンク旅行速度	リンク走行時間(分)	交通量(台/日)	時間価値(円/分/台)	走行時間費用(円/日)	走行時間費用(円/年)
泉佐野岩出線(新)	0.74	34.3	1,294	26,346	70.76	2,412,474	880,553,010
市場岡田線(都)	0.74	40.4	1,099	9,884	70.76	768,677	280,567,105
信達樽井線	0.74	39.3	1,133	6,140	70.76	492,280	179,682,200
計						3,673,431	1,340,802,315

よって、走行時間費用 = <計画道路無しの場合> - <計画道路有りの場合>

走行時間費用 = **896,410,070**

b. 走行経費

・走行経費原単位は、次式による

$$a = (a-b) / 5 \times n \quad \text{となり}$$

a: 下1桁目が5の倍数になるよう切り捨てた走行速度の走行経費加重平均値

b: 下1桁目を5の倍数になるよう切り上げた走行速度の走行経費加重平均値

n: 切り捨てた数値

<計画道路無しの場合>

路線名(番号)	リンク旅行速度	リンク長	交通量	走行経費原単位(円/台・km)			走行経費(円/年)
				a	b	n	
泉佐野岩出線(新)	19.4	0.74	30,811	28.34	26.66	4.4	223,543,608
市場岡田線(都)	31.9	0.74	11,559	24.76	24.17	1.9	76,602,875
計							300,146,483

<計画道路有りの場合>

路線名(番号)	リンク旅行速度	リンク長	交通量	走行経費原単位(円/台・km)			走行経費(円/年)
				a	b	n	
泉佐野岩出線(新)	34.3	0.74	26,346	24.76	24.17	4.3	172,582,826
市場岡田線(都)	40.4	0.74	9,884	24.02	23.95	0.4	64,110,485
信達樽井線	39.3	0.74	6,140	24.17	24.02	4.3	39,977,688
計							276,670,999

よって、走行経費 = <計画道路無しの場合> - <計画道路有りの場合>

走行経費 = **23,475,484**

c. 交通事故回避費用

- ・現道の主要交差点数は 4箇所 2箇所とする。
- ・計画道路の主要交差点数は 4箇所とする。

<計画道路無しの場合>

路線名(番号)	リンク長	交通量	a	b	交差点数	事故損失額 (円/年)
泉佐野岩出線(新)	0.74	30,811	1,370	500	4	92,858,192
市場岡田線(都)	0.74	11,559	1,850	470	2	26,689,731
						0
計						119,547,923

<計画道路有りの場合>

路線名(番号)	リンク長	交通量	a	b	交差点数	事故損失額 (円/年)
泉佐野岩出線(新)	0.74	26,346	1,370	500	4	79,401,575
市場岡田線(都)	0.74	9,884	1,850	470	2	22,822,156
						0
信達樽井線	0.74	6,140	1,850	470	4	19,971,578
計						122,195,309

よって、交通事故回避費用 = <計画道路無しの場合> - <計画道路有りの場合>

-2,647,386

d. 維持管理費用

- ・一般府道に要する費用(維持費) 3,000,000 円/km・年 (修繕費・交通安全費は維持費に含む)
- ・市町村道に要する費用(維持費) 500,000 円/km・年 (修繕費・交通安全費は維持費に含む)

(単位:円)

路線名	施工延長	維持管理費 (円/km・年)	年間維持管理費用
信達樽井線	742	500,000	371,000

合計 371,000

◇ 基準年次の総便益額

基準年次の総便益額 = 走行時間費用 + 走行経費 + 交通事故回避費用

=

917,238,168

○ 評価期間の便益総額の計算(総便益)

年数	基準年次便益 (円)	伸び率	伸び率累積値	t-15 (1+0.04)	t-15 1/(1+0.04)	t年の便益 (円)
H24	917,238,168	1.00000	1.00000	1.217	0.822	753,969,774
H25	917,238,168	1.00332	1.00332	1.300	0.769	707,697,934
H26	917,238,168	1.00331	1.00664	1.352	0.740	683,263,186
H27	917,238,168	1.00330	1.00996	1.406	0.711	658,651,815
H28	917,238,168	1.00329	1.01328	1.462	0.684	635,722,658
H29	917,238,168	1.00327	1.01659	1.520	0.658	613,555,488
H30	917,238,168	1.00326	1.01990	1.581	0.633	592,165,934
H31	917,238,168	1.00325	1.02321	1.644	0.608	570,624,578
H32	917,238,168	1.00324	1.02653	1.710	0.585	550,819,911
H33	917,238,168	0.99909	1.02560	1.778	0.562	528,684,339
H34	917,238,168	0.99909	1.02467	1.849	0.541	508,467,741
H35	917,238,168	0.99909	1.02374	1.923	0.520	488,286,969
H36	917,238,168	0.99909	1.02281	2.000	0.500	469,080,185
H37	917,238,168	0.99909	1.02188	2.080	0.481	450,844,830
H38	917,238,168	0.99909	1.02095	2.163	0.462	432,641,890
H39	917,238,168	0.99908	1.02001	2.250	0.444	415,402,894
H40	917,238,168	0.99908	1.01907	2.340	0.427	399,129,667
H41	917,238,168	0.99908	1.01813	2.434	0.411	383,819,623
H42	917,238,168	0.99908	1.01719	2.531	0.395	368,537,169
H43	917,238,168	0.99619	1.01331	2.632	0.380	353,189,711
H44	917,238,168	0.99617	1.00943	2.737	0.365	337,949,019
H45	917,238,168	0.99616	1.00555	2.846	0.351	323,737,423
H46	917,238,168	0.99614	1.00167	2.960	0.338	310,544,245
H47	917,238,168	0.99613	0.99779	3.078	0.325	297,443,598
H48	917,238,168	0.99611	0.99391	3.201	0.312	284,435,483
H49	917,238,168	0.99610	0.99003	3.329	0.300	272,427,991
H50	917,238,168	0.99608	0.98615	3.462	0.289	261,410,447
H51	917,238,168	0.99607	0.98227	3.600	0.278	250,471,199
H52	917,238,168	0.99605	0.97839	3.744	0.267	239,610,246
H53	917,238,168	0.99652	0.97499	3.894	0.257	229,834,597
H54	917,238,168	0.99651	0.97159	4.050	0.247	220,121,320
H55	917,238,168	0.99649	0.96818	4.212	0.237	210,468,241
H56	917,238,168	0.99648	0.96477	4.380	0.228	201,762,642
H57	917,238,168	0.99647	0.96136	4.555	0.220	193,995,139
H58	917,238,168	0.99646	0.95796	4.737	0.211	185,400,947
H59	917,238,168	0.99644	0.95455	4.926	0.203	177,736,588
H60	917,238,168	0.99643	0.95114	5.123	0.195	170,122,273
H61	917,238,168	0.99642	0.94773	5.328	0.188	163,427,296
H62	917,238,168	0.99641	0.94433	5.541	0.180	155,911,593
H63	917,238,168	0.99641	0.94094	5.763	0.174	150,173,498

総便益額計 15,201,540,080

○ 評価期間の便益総額の計算(走行時間)

年数	基準年次便益 (円)	伸び率	伸び率累積値	t-15 (1+0.04)	t-15 1/(1+0.04)	t年の便益 (円)
H24	896,410,070	1.00000	1.00000	1.217	0.822	736,849,078
H25	896,410,070	1.00332	1.00332	1.266	0.790	710,515,060
H26	896,410,070	1.00331	1.00664	1.317	0.759	684,892,935
H27	896,410,070	1.00330	1.00996	1.370	0.730	660,896,969
H28	896,410,070	1.00329	1.01328	1.425	0.702	637,636,706
H29	896,410,070	1.00327	1.01659	1.482	0.675	615,115,021
H30	896,410,070	1.00326	1.01990	1.541	0.649	593,347,361
H31	896,410,070	1.00325	1.02321	1.603	0.624	572,342,627
H32	896,410,070	1.00324	1.02653	1.667	0.600	552,115,097
H33	896,410,070	0.99909	1.02560	1.734	0.577	530,469,663
H34	896,410,070	0.99909	1.02467	1.803	0.555	509,781,101
H35	896,410,070	0.99909	1.02374	1.875	0.533	489,129,220
H36	896,410,070	0.99909	1.02281	1.950	0.513	470,347,735
H37	896,410,070	0.99909	1.02188	2.028	0.493	451,599,597
H38	896,410,070	0.99909	1.02095	2.109	0.474	433,799,994
H39	896,410,070	0.99908	1.02001	2.193	0.456	416,942,339
H40	896,410,070	0.99908	1.01907	2.281	0.438	400,115,019
H41	896,410,070	0.99908	1.01813	2.372	0.422	385,143,357
H42	896,410,070	0.99908	1.01719	2.467	0.405	369,286,840
H43	896,410,070	0.99619	1.01331	2.566	0.390	354,253,102
H44	896,410,070	0.99617	1.00943	2.669	0.375	339,323,706
H45	896,410,070	0.99616	1.00555	2.776	0.360	324,498,653
H46	896,410,070	0.99614	1.00167	2.887	0.346	310,675,848
H47	896,410,070	0.99613	0.99779	3.002	0.333	297,844,858
H48	896,410,070	0.99611	0.99391	3.122	0.320	285,104,298
H49	896,410,070	0.99610	0.99003	3.247	0.308	273,341,641
H50	896,410,070	0.99608	0.98615	3.377	0.296	261,662,458
H51	896,410,070	0.99607	0.98227	3.512	0.285	250,947,265
H52	896,410,070	0.99605	0.97839	3.652	0.274	240,308,590
H53	896,410,070	0.99652	0.97499	3.798	0.263	229,859,595
H54	896,410,070	0.99651	0.97159	3.950	0.253	220,348,594
H55	896,410,070	0.99649	0.96818	4.108	0.243	210,896,371
H56	896,410,070	0.99648	0.96477	4.272	0.234	202,370,113
H57	896,410,070	0.99647	0.96136	4.443	0.225	193,898,877
H58	896,410,070	0.99646	0.95796	4.621	0.216	185,484,598
H59	896,410,070	0.99644	0.95455	4.806	0.208	177,978,992
H60	896,410,070	0.99643	0.95114	4.998	0.200	170,522,295
H61	896,410,070	0.99642	0.94773	5.198	0.192	163,114,505
H62	896,410,070	0.99641	0.94433	5.406	0.185	156,603,780
H63	896,410,070	0.99641	0.94094	5.622	0.178	150,137,320

総便益額計 15,219,501,182

○ 評価期間の便益総額の計算(走行経費)

年数	基準年次便益 (円)	伸び率	伸び率累積値	t-15 (1+0.04)	t-15 1/(1+0.04)	t年の便益 (円)
H24	23,475,484	1.00000	1.00000	1.217	0.822	19,296,848
H25	23,475,484	1.00332	1.00332	1.266	0.790	18,607,204
H26	23,475,484	1.00331	1.00664	1.317	0.759	17,936,203
H27	23,475,484	1.00330	1.00996	1.370	0.730	17,307,789
H28	23,475,484	1.00329	1.01328	1.425	0.702	16,698,641
H29	23,475,484	1.00327	1.01659	1.482	0.675	16,108,836
H30	23,475,484	1.00326	1.01990	1.541	0.649	15,538,777
H31	23,475,484	1.00325	1.02321	1.603	0.624	14,988,698
H32	23,475,484	1.00324	1.02653	1.667	0.600	14,458,973
H33	23,475,484	0.99909	1.02560	1.734	0.577	13,892,115
H34	23,475,484	0.99909	1.02467	1.803	0.555	13,350,316
H35	23,475,484	0.99909	1.02374	1.875	0.533	12,809,478
H36	23,475,484	0.99909	1.02281	1.950	0.513	12,317,622
H37	23,475,484	0.99909	1.02188	2.028	0.493	11,826,640
H38	23,475,484	0.99909	1.02095	2.109	0.474	11,360,498
H39	23,475,484	0.99908	1.02001	2.193	0.456	10,919,024
H40	23,475,484	0.99908	1.01907	2.281	0.438	10,478,345
H41	23,475,484	0.99908	1.01813	2.372	0.422	10,086,262
H42	23,475,484	0.99908	1.01719	2.467	0.405	9,671,006
H43	23,475,484	0.99619	1.01331	2.566	0.390	9,277,298
H44	23,475,484	0.99617	1.00943	2.669	0.375	8,886,322
H45	23,475,484	0.99616	1.00555	2.776	0.360	8,498,078
H46	23,475,484	0.99614	1.00167	2.887	0.346	8,136,082
H47	23,475,484	0.99613	0.99779	3.002	0.333	7,800,060
H48	23,475,484	0.99611	0.99391	3.122	0.320	7,466,406
H49	23,475,484	0.99610	0.99003	3.247	0.308	7,158,361
H50	23,475,484	0.99608	0.98615	3.377	0.296	6,852,503
H51	23,475,484	0.99607	0.98227	3.512	0.285	6,571,890
H52	23,475,484	0.99605	0.97839	3.652	0.274	6,293,281
H53	23,475,484	0.99652	0.97499	3.798	0.263	6,019,639
H54	23,475,484	0.99651	0.97159	3.950	0.253	5,770,562
H55	23,475,484	0.99649	0.96818	4.108	0.243	5,523,024
H56	23,475,484	0.99648	0.96477	4.272	0.234	5,299,736
H57	23,475,484	0.99647	0.96136	4.443	0.225	5,077,888
H58	23,475,484	0.99646	0.95796	4.621	0.216	4,857,532
H59	23,475,484	0.99644	0.95455	4.806	0.208	4,660,973
H60	23,475,484	0.99643	0.95114	4.998	0.200	4,465,694
H61	23,475,484	0.99642	0.94773	5.198	0.192	4,271,697
H62	23,475,484	0.99641	0.94433	5.406	0.185	4,101,192
H63	23,475,484	0.99641	0.94094	5.622	0.178	3,931,846

総便益額計 398,573,341

○ 評価期間の便益総額の計算(交通事故)

年数	基準年次便益 (円)	伸び率	伸び率累積値	t-15 (1+0.04)	t-15 1/(1+0.04)	t年の便益 (円)
H24	-2,647,386	1.00000	1.00000	1.217	0.822	-2,176,151
H25	-2,647,386	1.00332	1.00332	1.266	0.790	-2,098,379
H26	-2,647,386	1.00331	1.00664	1.317	0.759	-2,022,708
H27	-2,647,386	1.00330	1.00996	1.370	0.730	-1,951,840
H28	-2,647,386	1.00329	1.01328	1.425	0.702	-1,883,145
H29	-2,647,386	1.00327	1.01659	1.482	0.675	-1,816,632
H30	-2,647,386	1.00326	1.01990	1.541	0.649	-1,752,345
H31	-2,647,386	1.00325	1.02321	1.603	0.624	-1,690,311
H32	-2,647,386	1.00324	1.02653	1.667	0.600	-1,630,573
H33	-2,647,386	0.99909	1.02560	1.734	0.577	-1,566,647
H34	-2,647,386	0.99909	1.02467	1.803	0.555	-1,505,547
H35	-2,647,386	0.99909	1.02374	1.875	0.533	-1,444,555
H36	-2,647,386	0.99909	1.02281	1.950	0.513	-1,389,087
H37	-2,647,386	0.99909	1.02188	2.028	0.493	-1,333,718
H38	-2,647,386	0.99909	1.02095	2.109	0.474	-1,281,150
H39	-2,647,386	0.99908	1.02001	2.193	0.456	-1,231,364
H40	-2,647,386	0.99908	1.01907	2.281	0.438	-1,181,668
H41	-2,647,386	0.99908	1.01813	2.372	0.422	-1,137,452
H42	-2,647,386	0.99908	1.01719	2.467	0.405	-1,090,622
H43	-2,647,386	0.99619	1.01331	2.566	0.390	-1,046,223
H44	-2,647,386	0.99617	1.00943	2.669	0.375	-1,002,132
H45	-2,647,386	0.99616	1.00555	2.776	0.360	-958,348
H46	-2,647,386	0.99614	1.00167	2.887	0.346	-917,525
H47	-2,647,386	0.99613	0.99779	3.002	0.333	-879,631
H48	-2,647,386	0.99611	0.99391	3.122	0.320	-842,004
H49	-2,647,386	0.99610	0.99003	3.247	0.308	-807,265
H50	-2,647,386	0.99608	0.98615	3.377	0.296	-772,773
H51	-2,647,386	0.99607	0.98227	3.512	0.285	-741,128
H52	-2,647,386	0.99605	0.97839	3.652	0.274	-709,708
H53	-2,647,386	0.99652	0.97499	3.798	0.263	-678,849
H54	-2,647,386	0.99651	0.97159	3.950	0.253	-650,760
H55	-2,647,386	0.99649	0.96818	4.108	0.243	-622,845
H56	-2,647,386	0.99648	0.96477	4.272	0.234	-597,664
H57	-2,647,386	0.99647	0.96136	4.443	0.225	-572,645
H58	-2,647,386	0.99646	0.95796	4.621	0.216	-547,795
H59	-2,647,386	0.99644	0.95455	4.806	0.208	-525,629
H60	-2,647,386	0.99643	0.95114	4.998	0.200	-503,607
H61	-2,647,386	0.99642	0.94773	5.198	0.192	-481,729
H62	-2,647,386	0.99641	0.94433	5.406	0.185	-462,501
H63	-2,647,386	0.99641	0.94094	5.622	0.178	-443,404

総便益額計 -44,948,061

○ 総投資額の計算

a. 建設費

< 建設事業費 >

(単位:千円)

事業計画	H5	H6	H7	H8	H9
用地補償費	0	0	0	70,000	70,000
道路改築工事	0	0	0	0	0
計	0	0	0	70,000	70,000

事業計画	H10	H11	H12	H13	H14
用地補償費	70,000	70,000	70,000	70,000	84,399
道路改築工事	0	0	0	0	0
計	70,000	70,000	70,000	70,000	84,399

事業計画	H15	H16	H17	H18	H19
用地補償費	800,000	800,000	800,000	800,000	979,595
道路改築工事	0	0	0	56,387	138,988
計	800,000	800,000	800,000	856,387	1,118,583

事業計画	H20	H21	H22	H23	H24
用地補償費	198,685	233,171	154,552	266,875	16,912
道路改築工事	368,549	512,135	2,000	30,464	58,102
計	567,234	745,306	156,552	297,339	75,014

事業計画	H25				計
用地補償費	0	0	0		5,554,189
道路改築工事	0	0	0		1,166,625
計	0	0	0		6,720,814

< 基準年(H19)価格への割り戻し >

年度	各年度の 建設投資額	割引率	建設投資額
H5	0	1.734	0
H6	0	1.667	0
H7	0	1.603	0
H8	70,000	1.541	107,870
H9	70,000	1.482	103,740
H10	70,000	1.425	99,750
H11	70,000	1.370	95,900
H12	70,000	1.317	92,190
H13	70,000	1.266	88,620
H14	84,399	1.217	102,714
H15	800,000	1.170	936,000
H16	800,000	1.125	900,000
H17	800,000	1.082	865,600
H18	856,387	1.040	890,642
H19	1,118,583	1.000	1,118,583
H20	567,234	0.962	545,679
H21	745,306	0.925	689,408
H22	156,552	0.889	139,175
H23	297,339	0.855	254,225
H24	75,014	0.822	61,662
H25	0	0.790	0
計	6,720,814		7,091,757

b. 維持管理費

年	基準年次 維持管理費	割引率	維持管理費
H24	371	0.822	305
H25	371	0.790	293
H26	371	0.760	282
H27	371	0.731	271
H28	371	0.703	261
H29	371	0.676	251
H30	371	0.650	241
H31	371	0.625	232
H32	371	0.601	223
H33	371	0.578	214
H34	371	0.556	206
H35	371	0.535	198
H36	371	0.514	191
H37	371	0.494	183
H38	371	0.475	176
H39	371	0.457	170
H40	371	0.439	163
H41	371	0.422	157
H42	371	0.406	151
H43	371	0.390	145
H44	371	0.375	139
H45	371	0.361	134
H46	371	0.347	129
H47	371	0.334	124
H48	371	0.321	119
H49	371	0.309	115
H50	371	0.297	110
H51	371	0.286	106
H52	371	0.275	102
H53	371	0.264	98
H54	371	0.254	94
H55	371	0.244	91
H56	371	0.235	87
H57	371	0.226	84
H58	371	0.217	81
H59	371	0.209	78
H60	371	0.201	75
H61	371	0.193	72
H62	371	0.186	69
H63	371	0.179	66
計	10,388		6,284

○ 総道路投資額

総道路維持管理費	=	建設費	+	維持管理費
	=	7,091,757	+	6,284
	=	7,098,041		

◎ 費用便益比

費用便益比	=	総便益	／	総投資額
	=	15,201,540	／	7,098,041
	=	2.14		

費用便益分析の結果（信達樽井線 L=742m）

①事業の目的

本事業は、市域の中心部を通りJR阪和線と泉砂川駅から南海本線樽井駅を結び、りんくうタウン内の都市計画道路泉佐野田尻泉南線に至る本市の幹線道路を整備するものであります。整備により、りんくうタウンと既成市街地との連絡及び主要拠点である鉄道駅との連絡及び通行車両の円滑な交通の確保や歩行者等の安全性・利便性の向上を図るものです。

②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成19年度			
供用年	平成24年度			
初年便益	736,849,078	19,296,848	-2,176,151	753,969,775
基準年における現在価値	15,219,501,182	398,573,341	-44,948,061	15,573,126,462

③費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成19年度		
単純合計	6,720,814	10,388	6,731,202
基準年における現在価値	7,091,757	6,284	7,098,041

④評価指標の算定結果

費用便益費(B/C)	2.14
------------	------

車種別の時間価値

車種	時間価値	車種構成比
乗用車	62.86	0.58966145
バス	519.74	0.01375542
小型貨物	56.81	0.26537278
普通貨物	87.44	0.13121035
加重平均	70.76	1.00000000

車種別速度別走行経費原単位 (円/台・km) (一般道路、市街地)

	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	加重平均
車種構成比	0.58966145	0.01375542	0.26537278	0.13121035	
速度					
5	30.50	94.49	39.73	77.31	39.97
10	21.75	78.77	35.77	61.19	31.43
15	18.74	73.07	34.27	54.82	28.34
20	17.19	69.94	33.41	51.01	26.66
25	16.23	67.88	32.82	48.31	25.55
30	15.58	66.41	32.38	46.26	24.76
35	15.11	65.31	32.05	44.63	24.17
40	15.04	65.03	31.93	44.09	24.02
45	15.03	64.89	31.86	43.74	23.95
50	15.07	64.89	31.84	43.59	23.95
55	15.16	65.03	31.86	43.65	24.02
60	15.31	65.31	31.92	43.94	24.16

年平均平均旅行速度の計算

計画道路なし

泉佐野岩出線(新)		市場岡田線(都)	
リンク旅行速度	19.4	リンク旅行速度	31.9
a	28.34	a	24.76
b	26.66	b	24.17
n	4.4	n	1.9

計画道路あり

泉佐野岩出線(新)		市場岡田線(都)	
リンク旅行速度	34.3	リンク旅行速度	40.4
a	24.76	a	24.02
b	24.17	b	23.95
n	4.3	n	0.4

計画道路

信達樽井線	
リンク旅行速度	39.3
a	24.17
b	24.02
n	4.3

西暦	近畿臨海			年号	近畿臨海		
	乗用車	貨物車	全車種		乗用車	貨物車	全車種
1999-2000	1.01199	0.99657	1.00654	H12	1.01199	0.99657	1.00654
2000-2001	1.01185	0.99656	1.00650	H13	1.01185	0.99656	1.00650
2001-2002	1.01171	0.99654	1.00646	H14	1.01171	0.99654	1.00646
2002-2003	1.01157	0.99653	1.00642	H15	1.01157	0.99653	1.00642
2003-2004	1.01144	0.99652	1.00637	H16	1.01144	0.99652	1.00637
2004-2005	1.01131	0.99651	1.00633	H17	1.01131	0.99651	1.00633
2005-2006	1.01118	0.99650	1.00629	H18	1.01118	0.99650	1.00629
2006-2007	1.01106	0.99648	1.00626	H19	1.01106	0.99648	1.00626
2007-2008	1.01094	0.99647	1.00622	H20	1.01094	0.99647	1.00622
2008-2009	1.01082	0.99646	1.00618	H21	1.01082	0.99646	1.00618
2009-2010	1.01070	0.99645	1.00614	H22	1.01070	0.99645	1.00614
2010-2011	1.00584	0.99795	1.00334	H23	1.00584	0.99795	1.00334
2011-2012	1.00581	0.99795	1.00333	H24	1.00581	0.99795	1.00333
2012-2013	1.00577	0.99795	1.00332	H25	1.00577	0.99795	1.00332
2013-2014	1.00574	0.99794	1.00331	H26	1.00574	0.99794	1.00331
2014-2015	1.00571	0.99794	1.00330	H27	1.00571	0.99794	1.00330
2015-2016	1.00568	0.99793	1.00329	H28	1.00568	0.99793	1.00329
2016-2017	1.00564	0.99793	1.00327	H29	1.00564	0.99793	1.00327
2017-2018	1.00561	0.99792	1.00326	H30	1.00561	0.99792	1.00326
2018-2019	1.00558	0.99792	1.00325	H31	1.00558	0.99792	1.00325
2019-2020	1.00555	0.99792	1.00324	H32	1.00555	0.99792	1.00324
2020-2021	1.00058	0.99561	0.99909	H33	1.00058	0.99561	0.99909
2021-2022	1.00058	0.99559	0.99909	H34	1.00058	0.99559	0.99909
2022-2023	1.00058	0.99557	0.99909	H35	1.00058	0.99557	0.99909
2023-2024	1.00058	0.99555	0.99909	H36	1.00058	0.99555	0.99909
2024-2025	1.00058	0.99553	0.99909	H37	1.00058	0.99553	0.99909
2025-2026	1.00058	0.99551	0.99909	H38	1.00058	0.99551	0.99909
2026-2027	1.00058	0.99549	0.99908	H39	1.00058	0.99549	0.99908
2027-2028	1.00058	0.99547	0.99908	H40	1.00058	0.99547	0.99908
2028-2029	1.00058	0.99545	0.99908	H41	1.00058	0.99545	0.99908
2029-2030	1.00058	0.99543	0.99908	H42	1.00058	0.99543	0.99908
2030-2031	0.99657	0.99525	0.99619	H43	0.99657	0.99525	0.99619
2031-2032	0.99656	0.99522	0.99617	H44	0.99656	0.99522	0.99617
2032-2033	0.99655	0.99520	0.99616	H45	0.99655	0.99520	0.99616
2033-2034	0.99654	0.99518	0.99614	H46	0.99654	0.99518	0.99614
2034-2035	0.99652	0.99515	0.99613	H47	0.99652	0.99515	0.99613
2035-2036	0.99651	0.99513	0.99611	H48	0.99651	0.99513	0.99611
2036-2037	0.99650	0.99511	0.99610	H49	0.99650	0.99511	0.99610
2037-2038	0.99649	0.99508	0.99608	H50	0.99649	0.99508	0.99608
2038-2039	0.99647	0.99506	0.99607	H51	0.99647	0.99506	0.99607
2039-2040	0.99646	0.99503	0.99605	H52	0.99646	0.99503	0.99605
2040-2041	0.99600	0.99781	0.99652	H53	0.99600	0.99781	0.99652
2041-2042	0.99598	0.99781	0.99651	H54	0.99598	0.99781	0.99651
2042-2043	0.99596	0.99780	0.99649	H55	0.99596	0.99780	0.99649
2043-2044	0.99595	0.99780	0.99648	H56	0.99595	0.99780	0.99648
2044-2045	0.99593	0.99779	0.99647	H57	0.99593	0.99779	0.99647
2045-2046	0.99592	0.99779	0.99646	H58	0.99592	0.99779	0.99646
2046-2047	0.99590	0.99778	0.99644	H59	0.99590	0.99778	0.99644
2047-2048	0.99588	0.99778	0.99643	H60	0.99588	0.99778	0.99643
2048-2049	0.99586	0.99777	0.99642	H61	0.99586	0.99777	0.99642
2049-2050	0.99585	0.99777	0.99641	H62	0.99585	0.99777	0.99641

信号密度の計算

区間名	区間長km	信号数	踏切数	信号密度
泉佐野岩出線(新)	1.2	4	2	3.33
市場岡田線(都)	1.1	2	1	1.82

計画路線名	区間長km	信号数	踏切数	信号密度
信達樽井線	1.0	4	4	4.00

※踏切は、1箇所につき信号数として2機割増

表 信号密度別、信号交差点密度別の混雑度と年平均旅行速度の関係

信号密度	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	
混雑度	0.0	57.5	56.5	55.5	54.5	53.5	52.5	51.5	50.5	49.5	48.5	47.5	46.5	45.5	44.5	43.5	42.5	41.0	38.0
信号密度	0.0	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	8.0	7.0

年平均平均旅行速度の計算

計画道路なし

区間名	信号密度	混雑度	年平均旅行速度
泉佐野岩出線(新)	1.260	1.260	17.5
市場岡田線(都)	3.33	3.33	19.4

計画道路あり

区間名	信号密度	混雑度	年平均旅行速度
泉佐野岩出線(新)	0.960	0.960	31.5
市場岡田線(都)	1.82	1.82	37.30

市場岡田線(都)

信号密度	混雑度	年平均旅行速度
1.82	1.82	37.30
2.0	2.0	30.70
2.0	2.0	31.9

市場岡田線(都)

信号密度	混雑度	年平均旅行速度
1.0	1.0	45.40
2.0	2.0	39.35
2.0	2.0	40.4

信号密度	混雑度	年平均旅行速度
0.000	0.000	0.00
0.000	0.000	0.00
0.000	0.000	0.00
0.000	0.000	0.00

信号密度	混雑度	年平均旅行速度
0.000	0.000	0.00
0.000	0.000	0.00
0.000	0.000	0.00
0.000	0.000	0.00

計画道路あり

信号密度	混雑度	年平均旅行速度
0.960	0.960	31.5
3.33	3.33	37.30
3.33	3.33	34.3

信号密度	混雑度	年平均旅行速度
2.0	2.0	45.40
4.0	4.0	39.35
4.0	4.0	40.4

計画道路

信号密度	混雑度	年平均旅行速度
0.740	0.740	39.30
4.00	4.00	39.30
4.00	4.00	39.3

信号密度	混雑度	年平均旅行速度
4.0	4.0	45.40
4.0	4.0	39.35
4.0	4.0	40.4

位置図

泉南郡 田尻町

↓ 田尻漁港
田尻スカイブリッジ

↓ 岡田漁港

泉南マリナブリッジ

りんくう公園

南部広域防災拠点

計画道路
信達樽井線(都)

競合道路
泉佐野岩出線(新)

泉南市

