

関西国際空港連絡南ルートの経過と現状

<p>昭和55年11月</p> <ul style="list-style-type: none">● 関西国際空港建設計画で連絡橋の設置が示される	<p>平成13年7月</p> <ul style="list-style-type: none">● 「関西国際空港連絡南ルート等早期実現期成会」総会を開催
<p>昭和58年12月</p> <ul style="list-style-type: none">● 大阪府知事が連絡橋の位置について泉南市・田尻町・泉佐野市の2市1町の首長から意向聴取● 大阪府知事が連絡橋の位置について「複数ルートの整備が必要」としつつも「当面北ルートが適切」と決定し、運輸省航空局長へ通知	<p>11月</p> <ul style="list-style-type: none">● 南ルートを含む「関西国際空港周辺地域交通ネットワークに関する調査」を実施
<p>昭和61年10月</p> <ul style="list-style-type: none">● 泉南市が大阪府への要望書に「空港連絡橋南ルート」を挿入（空港関連地域整備要望）● 関空会社への要望書に「空港連絡南ルート」を挿入（空港関連地域整備要望）	<p>平成14年3月</p> <ul style="list-style-type: none">● 平成13年度の「関西国際空港周辺地域交通ネットワークに関する調査」で南ルートが周辺地域にもたらす社会経済効果や広域交通ネットワークと一体的な整備を進めることにより、一層の効果が得られることが判明
<p>12月</p> <ul style="list-style-type: none">● 泉南市議会が南ルートを含む要望決議を可決	<p>平成14年度～平成18年度（5年間）</p> <ul style="list-style-type: none">● 「関西国際空港連絡南ルート等早期実現期成会」総会を開催● 「関西国際空港連絡南ルート等早期実現期成会」国等への要望活動を実施
<p>昭和63年度</p> <ul style="list-style-type: none">● 泉南市が和歌山市、岩出町と共同で調査を実施「関西国際空港南ルート架橋に関する調査」	<p>平成18年7月</p> <ul style="list-style-type: none">● 平成12年度、13年度に実施された関西国際空港周辺地域交通ネットワーク等のあり方、整備の方向性についてのフォーラム調査を実施
<p>平成元年6月</p> <ul style="list-style-type: none">● 南ルート架橋促進期成会世話人会発足（和歌山市、岩出町、泉南市）	<p>平成19年7月</p> <ul style="list-style-type: none">● 「関西国際空港連絡南ルート等早期実現期成会」総会を開催
<p>平成2年9月</p> <ul style="list-style-type: none">● 泉南市が関空会社へ申入書を提出	<p>8月</p> <ul style="list-style-type: none">● 関西国際空港第二滑走路が供用開始
<p>平成4年度</p> <ul style="list-style-type: none">● 泉南市が単独で南ルート調査を実施「関西国際空港南ルート架橋調査」	<p>11月</p> <ul style="list-style-type: none">● 「関西国際空港連絡南ルート等早期実現期成会」国等への要望活動を実施
<p>平成4年8月</p> <ul style="list-style-type: none">● 「関西国際空港全体構想の早期実現と南ルート架橋促進シンポジウム」開催	<p>平成20年度～平成23年度（4年間）</p> <ul style="list-style-type: none">● 「関西国際空港連絡南ルート等早期実現期成会」総会を開催● 「関西国際空港連絡南ルート等早期実現期成会」国等への要望活動を実施
<p>平成6年3月</p> <ul style="list-style-type: none">● 空港連絡橋北ルート完成	<p>平成24年4月</p> <ul style="list-style-type: none">● 新関西国際空港株式会社、発足
<p>9月</p> <ul style="list-style-type: none">● 関西国際空港、開港	<p>7月</p> <ul style="list-style-type: none">● 関西国空港と伊丹空港が経営統合
<p>平成7年度</p> <ul style="list-style-type: none">● 泉南市が南ルートとしてトンネル構想も含まれることから、呼称を「空港連絡南ルート」へ変更	<p>11月</p> <ul style="list-style-type: none">● 「関西国際空港連絡南ルート等早期実現期成会」総会を開催● 「関西国際空港連絡南ルート等早期実現期成会」国等への要望活動を実施
<p>平成7年度～10年度</p> <ul style="list-style-type: none">● 泉南市が大阪府と共同で関空連絡南ルートの調査を実施「空港連絡南ルートに関する調査」	<p>平成25年度～平成26年度（2年間）</p> <ul style="list-style-type: none">● 「関西国際空港連絡南ルート等早期実現期成会」総会を開催● 「関西国際空港連絡南ルート等早期実現期成会」国等への要望活動を実施
<p>平成10年10月</p> <ul style="list-style-type: none">● 堺市以南の9市4町で構成する泉州市・町関西国際空港対策協議会（関空協）の国・府・関空会社への要望書に「南ルート」が初めて入る	<p>平成27年7月</p> <ul style="list-style-type: none">● 「関西国際空港連絡南ルート等早期実現期成会」総会を開催
<p>平成11年3月</p> <ul style="list-style-type: none">● 国の国土、農水、通産、運輸、建設の5省庁による「関西国際空港を活用した広域国際交流圏整備計画調査」に「災害時の有事にも空港機能を安定的に発揮できる選択多様性のあるアクセスの確保」として南ルートが事実上認知される	<p>11月</p> <ul style="list-style-type: none">● 「関西国際空港連絡南ルート等早期実現期成会」国等への要望活動を実施
<p>11月</p> <ul style="list-style-type: none">● 空港連絡南ルートを技術的に調査研究するため、大阪府、関空会社ともに「南ルートアクセス研究会」を発足	<p>平成28年4月</p> <ul style="list-style-type: none">● オリックス株式会社とヴァンシ・エアポートにより出資・設立された関西エアポート株式会社によるコンセッション開始
<p>平成12年3月</p> <ul style="list-style-type: none">● 国（運輸省、建設省）、大阪府、和歌山県、泉南市、和歌山市、関空会社の6者共同による南ルートを含む「関西国際空港周辺地域交通ネットワークに関する調査」委員会が発足	<p>7月</p> <ul style="list-style-type: none">● 「関西国際空港連絡南ルート等早期実現期成会」総会を開催
<p>5月</p> <ul style="list-style-type: none">● 「（仮称）関西国際空港連絡南ルート等早期実現期成会」準備会を開催（大阪府側3市2町、和歌山県側2市6町）	<p>11月</p> <ul style="list-style-type: none">● 「関西国際空港連絡南ルート等早期実現期成会」国等への要望活動を実施
<p>7月</p> <ul style="list-style-type: none">● 「関西国際空港連絡南ルート等早期実現期成会」設立総会を開催【出席者】5市8町の首長及び関係職員【来賓】国会議員・府議会議員・県議会議員・市議会議員・大阪府職員・和歌山県職員・運輸省職員・関空会社・関空協会会長	<p>平成29年度～令和2年度（4年間）</p> <ul style="list-style-type: none">● 「関西国際空港連絡南ルート等早期実現期成会」総会を開催● 「関西国際空港連絡南ルート等早期実現期成会」国等への要望活動を実施
<p>平成13年6月</p> <ul style="list-style-type: none">● 国土交通省、大阪府、和歌山県、泉南市、和歌山市、関空会社の6者共同による南ルートを含む「関西国際空港周辺地域交通ネットワークに関する調査」で南ルートが代替機能を持った施設として確認される	